

Незамінний «Інспектор»

На сьогодні в агробізнесі широко використовується програмно-апаратний комплекс «Інспектор», який відмінно виконує свої функції і призначення — швидко та якісно автоматизувати роботу аграрних підприємств.

ІННА БІРЮКОВА, ІГОР ВАЦКЕЛЬ

Сучасні аграрні підприємства хочуть бути впевненими в якості своєї продукції, мінімізації витрат на її вирощування та вчасному збиранні вирощеного урожаю. Для цього потрібні відповідні технічні та програмні рішення, які дають можливість значно краще контролювати стан посівів сільськогосподарських культур, планувати отримання їхньої урожайності, уникаючи небажаних втрат продукції на всіх етапах виробництва: від планування сівби та до збирання врожаю. Кругообіг паливно-мастильних матеріалів; аналітична діяльність; робота керівництва і підрозділів —

три основні складові роботи будь-якого аграрного підприємства. Зупинимось на кожному етапі детальніше.

«Інспектор» проти «тіньових схем»

Одним із основних чинників успішної діяльності компанії в аграрній сфері є мінімізація витрат на виконання необхідних сільськогосподарських робіт, гарантування їхнього виконання точно в термін з високою якістю. Облік виконаної роботи, оперативний контроль і кількість витрачених паливно-мастильних матеріалів (ПММ) — проблеми, які сьогодні найбільш гостро стоять в аграрних підприємствах.

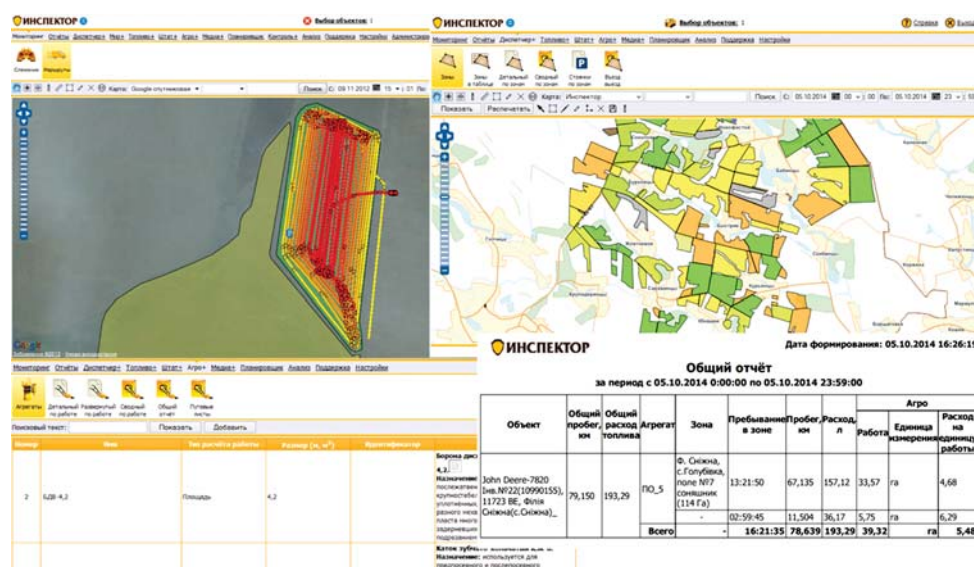
Кругообіг паливно-мастильних матеріалів — одна з найважливіших статей витрат аграрного підприємства. Її можна розділити на кілька етапів: закупівля і відвантаження ПММ на АЗС підприємства; відвантаження ПММ паливозаправникам; заправка техніки; витрати палива під час роботи техніки.

На жаль, у багатьох аграрних підприємствах існує проблема, яка не зникає ще з часів функціонування колгоспів — розкрадання паливно-мастильних матеріалів. Воно можливе на всіх 4-х етапах кругообігу ПММ, оскільки відстежити обсяг відвантаженого палива на автозаправку дуже складно, але ще більша проблема виникає, коли воно потрапляє в цистерни паливозаправників або баки робочої техніки (розпочинають працювати «чорні схеми» з недозаправками та зливанням палива).

Звичайно, можна винайняти велику кількість охоронців, яких виставити на всіх «вузлах» виробничих процесів. Але тут є кілька «але»: по-перше — людський чинник ще ніхто не скасовував (найбільш суворі охоронці також люди і їм притаманні слабкості), по-друге — утримання великої кількості охоронців потребує величезних фінансових витрат (тим більше у вас постійно проситимуть підвищити зарплату).

Здається виходу немає? Це не так. Рішення є і воно дуже просте та ефективне: «охоронцем» стане надійна, безприсна автоматика, яка не піддається на компроміси, не бере хабарів, не просить підвищення зарплати. Контролювати кругообіг ПММ на всіх етапах допоможе «Інспектор АЗС» від ТОВ «Ай Ти — Лінкс» — система диспетчеризації і контролю видачі палива для стаціонарних АЗС і мобільних паливозаправників. Щоб завести собі такого «охоронця» потрібно звернутися до компанії «Ай Ти — Лінкс» і замовити тариф «Паливо +» системи GPS-моніторингу та контролю витрат палива «Інспектор АЗС».

Важливо відзначити, що «Інспектор АЗС» — найперша і на сьогодні єдина автоматизована система в Україні. Іншими словами, це особливий програмно-апаратний комплекс, який був розроблений на основі системи GPS-моніторингу та контролю витрат палива «Інспектор». Інструменти, що надаються програмно-апаратним комплексом, дозволяють ефективно оцінювати обсяги виконаних робіт, якість, швидкість і терміни їх



Вигляд інтерфейсу системи «Інспектор»

виконання, а також — витрачені на них паливно-мастильні матеріали. Завдяки спеціалізованому обладнанню комплекс дозволяє враховувати роботу не тільки техніки, але і навісних агрегатів.

Використовуючи вищезазначені можливості, можна бути впевненим, що техніка використовується за призначенням і компанія дійсно ефективно використовує свою механізацію для досягнення найкращого результату.

Для більш високої ефективності контролю використання ПММ можна також використовувати систему персоналізованої видачі палива для відомчих АЗС і мобільних паливозаправників, за допомогою якої можливо повністю замкнути цикл використання палива розпочинаючи від його приймання на склад і закінчуючи його витратою на виконанні роботи.

До того ж, слід додати, що скориставшись тарифом «Паливо +» ви отримаєте наступні переваги:

- а) повний контроль витрати палива і облік ресурсів автомобіля;
- б) чітке визначення обсягів усіх можливих заправок/зливань;
- в) визначення оптимальної норми витрат палива;
- г) максимально точний облік мотогодин;
- д) контроль швидкісних режимів, а також умов експлуатації двигуна.

Найрозумніший аналітик

Для того, щоб вибудувати стратегію управління на підприємстві, необхід-

но володіти наступною інформацією: поточними даними та історією підприємства; даними по врожайності (тобто, цифрами отриманого урожаю і витратами палива). Далі слідує робота з аналізу, коригування планів та підведення підсумків. Словом, робота кропітка і складна. Але і тут на допомогу прийде програмно-апаратний «Інспектор», який допоможе володіти поточними даними та їх історією, а також даними по врожайності і витраті палива, на основі яких можна сформувати підсумки, проаналізувати їх, вибудувати і скорегувати плани.

Наймудріший порадник (робота керівництва і підрозділів підприємства)

Керівництво, оперуючи даними щодо отриманого врожаю та врожайності полів, проводить аналіз і дає вказівки диспетчерському пункту про розподіл посівів на полях в наступному сезоні.

Диспетчерський пункт, в свою чергу, розподіливши посіви між полями, визначає і контролює роботу змін, водіїв і відповідно техніки на всіх етапах, починаючи від оранки та сівби, закінчуючи внесенням добрив, ЗЗР та збиранням врожаю.

Система GPS-моніторингу «Інспектор» гарантує облік зібраного врожаю, отримання загальних даних про врожайність полів, створення карт полів і розподіл посівів між ними. Також, за допомогою «Інспектора» можна контролювати робо-

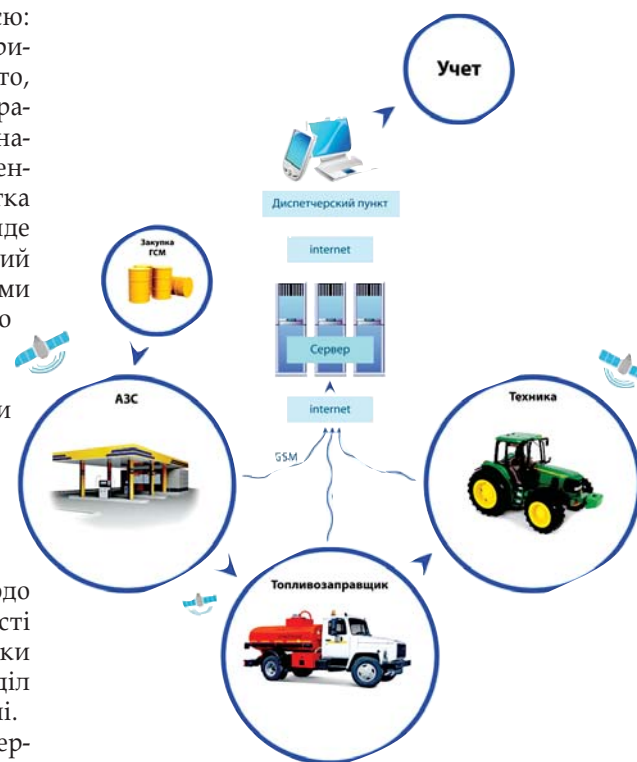


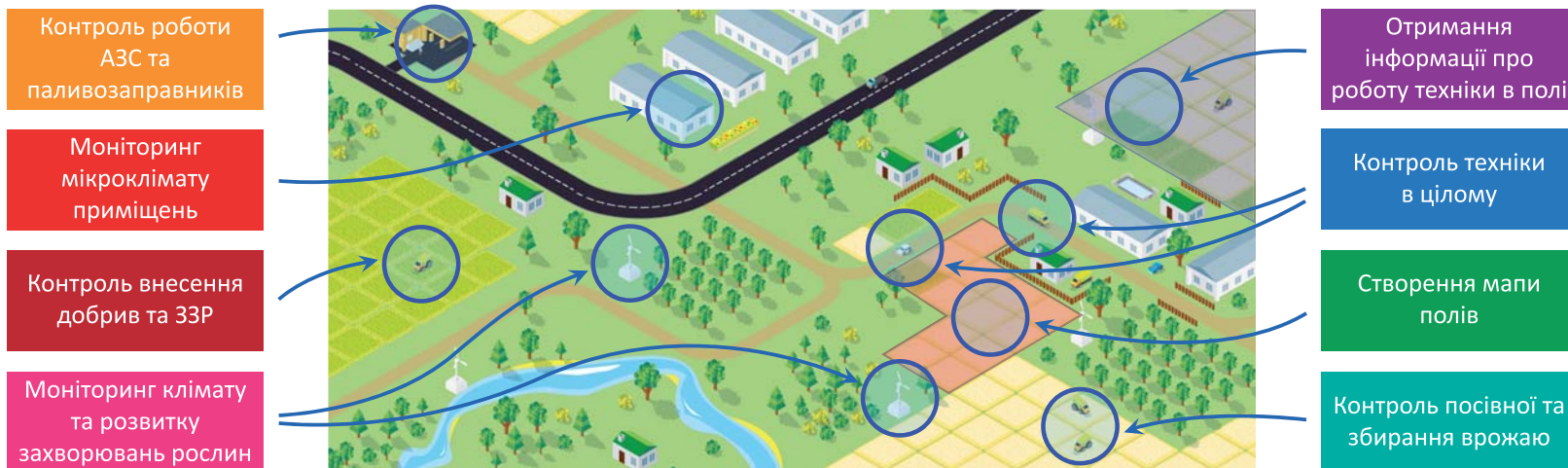
Схема роботи «Інспектор АЗС»

ту водіїв і змін, перевіряти роботу техніки (культивування і оранка, посів, внесення добрив і ЗЗР, збирання врожаю тощо), враховувати витрату палива (заправки і зливання палива, витрата на 100 км, на мотогодину, на га і т. д.), чітко виконувати намічений план тощо.

inna.birykova@agpmedia.com.ua



Автоматизація роботи аграрних підприємств



Контроль, звітність, аналітика та оперативне планування. Все, що необхідно для управління.

ТОВ «Ай Ті – Лінкс»

+380 44 303-95-60

www.it-lynx.com

sales@it-lynx.com