

НА ПУТИ К ПРОГРЕССУ



Всем известно, что представляют собой тахографы. При этом, если шайбовый тахограф позволяет получить информацию о скоростном режиме транспортного средства, о пройденном расстоянии и о том, сколько времени водитель провел за рулем, то его электронный аналог собирает гораздо больше всевозможной информации. Но доступ к этим данным владелец транспортного средства может получить только по прибытии автомобиля в парк. При условии, конечно, что сам водитель или какой-нибудь другой «умелец» не внес в работу прибора определенные коррективы. В наиболее распространенном случае меняют шестерню привода, в результате чего прибор показывает пробег, завышенный примерно на 10%. А это означает, что десятую часть стоимости горючего водитель кладет себе в карман.

Конечно, после каждого рейса калибровать тахограф никто не будет, но существует гораздо более простой способ решения данной проблемы раз и навсегда. Более того, при желании в диспетчерской автопредприятия всегда смогут иметь самую полную информацию не только о реальном пробеге автомобиля, но и о том, где

он находится в тот или иной момент, с какой скоростью и куда движется, сколько топлива водитель залил в бак и где, когда и сколько он слил, фактический расход топлива и многие другие параметры. При этом всю вышеказанную информацию можно иметь в режиме реального времени, постоянно отслеживая и маршрут движения, и действия водителя.

Конечно, все это возможно только при использовании самых современных электронных систем, внедрением которых на нашем рынке занимается компания «Ай Ти-Линкс». Поэтому, учитывая тот интерес, который проявляют к данным технологиям все большее количество перевозчиков, мы попросили рассказать об этом подробнее директора данного предприятия **Владимира Вацкеля**.

— У нас наиболее популярны системы, предназначенные для контроля за водителем, прежде всего за маршрутом движения, чтобы исключить «левые» рейсы, а также за заправками и сливом топлива.

Водитель может, например, установить тумблер, отключающий тахограф для выполнения «левого» рейса или наоборот, накрутить показания одометра для завышения пробега.

Система же спутникового слежения подобные возможности исключает, поскольку она постоянно определяет свои координаты при помощи сигнала со спутника и в режиме реального времени каждые 30 сек передает их на сервер. А в случае, если отсутствует связь, эта информация записывается и передается тогда, когда машина попадает в зону уверенного приема. Внести коррективы в работу подобной системы практически невозможно. Конечно, ее можно отключить, но это в любом случае будет выявлено.

Немаловажно, что системы спутникового слежения могут выполнять и другие функции. Так, их можно подключить практически к любым электронным системам автомобиля и установленным на нем датчикам. Например, используя информацию с датчиков нагрузки на ось, можно оп-

ределить, с какой загрузкой движется автомобиль и насколько рационально он используется.

— Наверное, такие системы можно использовать и в качестве охранных?

— Совершенно верно. К ним можно подключать датчики открытия дверей грузового отсека, а также сигнализацию, установленную в тентованном полуприцепе. А если автомобиль угоняют или он исчезает вместе с водителем, место его нахождения можно сравнительно легко установить при помощи спутниковых систем.

Конечно, при угоне автомобиля преступники пытаются нейтрализовать системы сигнализации. Но если с обычными системами это можно сделать достаточно просто, то отключить спутниковую систему намного сложнее, так как на это требуется больше времени. Но, в любом случае, система позволит определить то место, в котором она была отключена.

Существуют также системы охраны грузов аналогичного типа, которые можно разместить внутри груза. Таким образом, можно постоянно знать место его нахождения от момента загрузки в контейнер и до момента выгрузки. При этом данный прибор, естественно, можно использовать неоднократно.

— А сколько стоят подобные системы?

— Все затраты по данным системам можно разбить на две группы: одnorазовые, связанные с покупкой оборудования, его установкой и подключением, а также текущие (абонентская плата за обслуживание).

Сейчас в Украине цены на оборудование систем мониторинга автотранспорта колеблются от \$200–300 до \$1000. Это зависит как от производителя (Украина, Россия или Китай), так и от функций, которые они могут выполнять. Поэтому изначально нужно определиться с требуемыми функциями. За минимальную стоимость можно приобрести прибор, обеспечивающий мониторинг местоположения автомобиля, включая его высоту над уровнем моря, а также скорость движения. А с подключением дополнительных опций, будет расти